



¿Cómo funciona el expansor?

- El expansor es un tornillo de compresión que ayuda a ajustar el juego de dirección y todo su conjunto (juego de dirección + horquilla + potencia).
- Se coloca dentro del tubo de dirección de la horquilla. Al apretar la tapa, éste comprime el conjunto de dirección (juego de dirección + horquilla + potencia), de manera similar a cómo funciona un taco en la pared
- **ATENCIÓN:** Su función no es sujetar la potencia, sino avisarte cuando tienes un problema en la dirección (juego de dirección, horquilla o potencia).

⚠️ Si tienes juego en la dirección

Aprietas la potencia o el juego de dirección. Pero sigues teniendo juego 😓.

Aprietas aún más y el expansor termina subiendo, o aprietas el tornillo del expansor y éste termina rompiéndose 😱.



¡el expansor no tiene nada que ver!



Si tienes juego en la dirección, sigue estos pasos:

1: Verifica que la dirección esté suficientemente apretada

- Afloja los tornillos laterales de la potencia.
- Aprieta el tornillo del expansor (llave de 4 mm) a un máximo de 6 Nm.
- Aprieta los tornillos laterales de la potencia, alternando entre ellos 3 veces, a 20 Nm cada uno.

2: Verificà el apriete del expansor

- Debe estar ajustado a 14 Nm (tornillo con llave de 6 mm).
- Si tu expansor está correctamente apretado, pasa a la verificación siguiente.



Pasos de verificación: continuación

3: Evita que la potencia se deslice sobre el tubo de dirección

- Lija ligeramente la parte superior del tubo de dirección, tanto por fuera como por dentro, con papel de lija fino.
- Desengrasa las zonas lijadas utilizando un desengrasante.
- Aplica pasta para carbono Bikeworkx en el interior del tubo de dirección, luego vuelve a colocar el expansor en la horquilla y apriétalo a 14 Nm (tornillo con llave de 6 mm).
- Sigue los pasos 1 y 2 de la última página de este documento.
- Aplica pasta para carbono Bikeworkx en el exterior del tubo de dirección.
- Sigue los pasos 3 y 4 de la última página de este documento.

4: Aún tienes juego a pesar de todas las verificaciones anteriores

- Revisa el estado de las siguientes piezas:
 - Rodamiento superior.
 - Rodamiento inferior.
 - Pista inferior de dirección.
- **Sustituye las piezas defectuosas.**



Cómo instalar tu horquilla en la bicicleta

- Paso 1: Instala la pista inferior y luego el rodamiento de dirección inferior en la horquilla.
- Paso 2: Coloca la horquilla en el cuadro, luego instala el rodamiento de dirección superior, la arandela de dirección y la tapa.
- Paso 3: Coloca la potencia sobre la horquilla con los 35 mm de espaciadores por encima, luego pon la tapa de dirección y apriétala en el expansor a 6 Nm.
- Paso 4: Verifica que no haya juego en la horquilla. Si lo hay, vuelve a apretar ligeramente la tapa del juego de dirección.
- Paso 5: Aprieta los tornillos laterales de la potencia, uno por uno, 3 veces a 20 Nm.

